

Krkonošský aeroklub Vrchlabí

ZPRÁVA ČLENŮM VÝBORU AeČR S KONTEXTOVOU INFORMACÍ

Aeroklub České republiky z.s., Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7

Datum: 20.09.2017 / Vytvořil: Karel Horáček / Telefon: +420.608.970.772 / E-mail

Vážení letečtí přátelé,

rozhodl jsem se sestavit tento stručný dopis, který má **primární cíl dobře informovat výbor AeČR o postojích a snahách našeho aeroklubu**, které se zformovaly v návaznosti na rozpad Letecké školy Vrchlabí a.s.. Stejnou měrou **má potom dopis ujistit AeČR, že se Krkonošský aeroklub Vrchlabí cítí být nedílnou součástí komunity letců** organizovaných AeČR a je naším eminentním zájmem **řešit naše důvodné požadavky na půdě AeČR**, tedy opět v komunitě letců. Níže prezentovaný text nemá za cíl podrobněji analyzovat situaci nebo činit konečné závěry. Tedy, pokud zůstanou některá sdělení nevysvětlena, je to proto, že očekávám další řadu jednání s AeČR ve věci.

Současná situace z pohledu historického kontextu ve stručnosti vychází z událostí, které pokud je mi známo nemají mezi jinými kluby obdoby. Krkonošský aeroklub Vrchlabí byl založen v roce 1947 a v letech 1947 až 1948 získal pozemky cca 36ha, což bylo stvrzeno grafickým přidělem té doby. V roce 1948 bylo naším aeroklubem založeno plachtařské výcvikové středisko (později se transformovalo do Svazarmovské letecké školy) a od obce Prostřední Lánov jsme získali darem budovu, která je v místech dnešní budovy Letecké školy. Pokud pomínu **převod vlastnictví převodovým operátem v době hlubokého socialismu, který byl nelegální i podle tehdy platného práva, nedošlo po roce 1989 k převedení našich pozemků a nemovitostí do našich rukou díky rozhodnutí tehdejšího AeČR**. Toto rozhodnutí jsme jako Krkonošský aeroklub Vrchlabí v té době **akceptovali s tím, že letiště ve Vrchlabí bude pro komunitu sportovních letců organizovaných v AeČR hlavní výcvikovou základnou instruktorů, akrobatů a dalších vyšších forem leteckého výcviku**.

Postupem času se ale **ukazovalo stále více, že se tato původní myšlenka stala přežitou, či snad dokonce v principu chybou**. Letecké škole se vlastně v celé její historii systémově nedařilo a dnes, po 25 letech její existence, je stav Letecké školy tristní. Jde o mrtvou firmu vyčerpanou finančně, materiálně a lidsky. Potud jde o příběh Letecké školy, ale **Krkonošský aeroklub je tímto stavem zcela konkrétně dotčen a vpravdě také poškozen**. O našich záležitostech dlouhodobě rozhodují funkcionáři AeČR, kteří ale v místě nežijí a nevědí o místní situaci téměř nic. Příkladem může být kauza KRNAP z jara tohoto roku, kterou dovedl prostřednictvím mediálního sporu a právní intervenci na MŽP náš aeroklub k vítězství spočívajícím v ukončení militantního přístupu KRNAP k létání nad horami. Přitom Letecká škola v té stejné době působila vysloveně škodlivě díky neobratnému mediálnímu působení a také prostřednictvím sice právně bezvýznamné, přesto ale zcela neuvážené až amatérské dohody s KRNAP. Další kauzu prožíváme nyní. Díky nečinnosti Letecké školy nebyly na letišti odstraněny v dostatečně dlouhém termínu závady, což 18.09.2017 vyústilo v omezení provozu na LKVR. Jen díky naší intervenci vyjde ÚCL našemu klubu vstříc a omezení zruší. To, že jsme se do takové situace vůbec dostali, o něčem svědčí.

Mým přesvědčením je, že **Letecká škola Vrchlabí nejen, že již nefunguje, ale vpravdě ztratila pro AeČR svůj původně zamýšlený smysl. Spolu s tím ale logicky pozbývá i smyslu, aby AeČR Leteckou školu (letiště) ve Vrchlabí vlastnil**. Náš aeroklub tedy bude požadovat navrácení letiště do našich rukou tak, abychom mohli stejně jako ostatní aerokluby vládnout vlastními věcmi. Tato **strategie byla členskou schůzí našeho aeroklubu přijata a odsouhlasena na jaře 2017 jako součást "Vize 2020"**. Vize 2020 je písemně projeveným realizačním plánem, který zahrnuje získání letiště zpět do našeho majetku, provozování LKVR od jara 2018, výstavbu nového hangáru nebo získání podílu na hangáru Letecké školy a rozsáhlou inovaci přístupu k mládeži a výcviku mladých letců, což zahájíme od 1.10.2017 provozováním Leteckého kroužku ve spolupráci s městem Vrchlabí.

Protože jsem aeroklubákem dlouhých třicet let, znám důvěrně prostředí včetně síly kuloárních a "zaručených" informací z druhé až páté ruky. Prohlašuji takto čestně, že **Krkonošský aeroklub Vrchlabí nikdy neobejde jednání orgánů - komunity AeČR a využije všech vnitřních možností a prostředků ke splnění našich oprávněných požadavků**. Soudní spory ve věci jsou sice možné, ale to pokud selžou všechny jiné pokusy najít řešení situace, ve které prostě nelze vzpřímeně chodit a důstojně žít. **Jsem připraven přijmout pozvání na jednání orgánů AeČR**, kde můžeme zahájit první ze série jednání, vedoucích k vyřešení výše stručně popsaného stavu.

S pozdravem,

Karel Horáček
Předseda Krkonošského aeroklubu Vrchlabí